

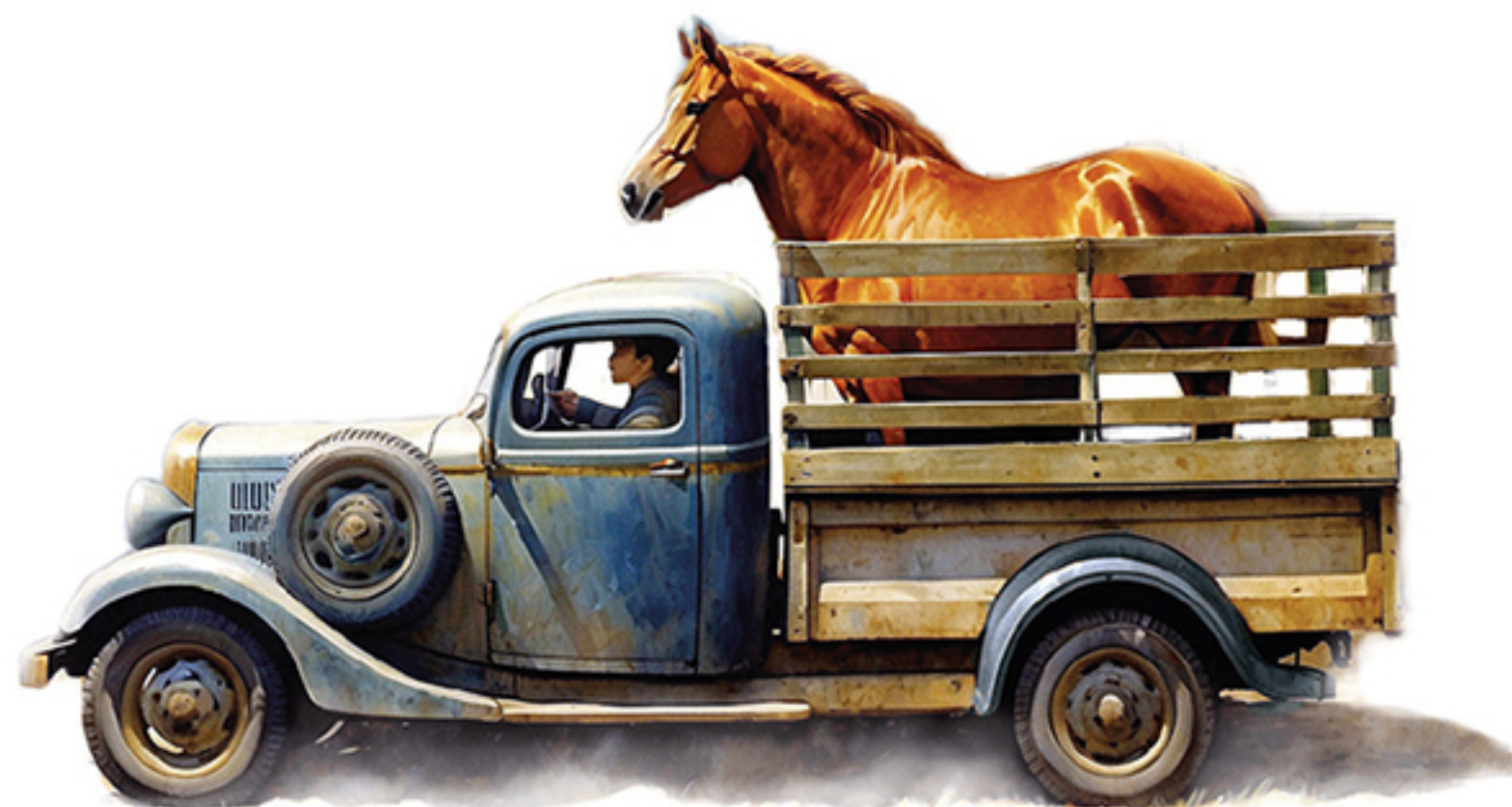
# КАК ГРУЗОВИКИ ЛЮДЯМ ПОМОГАЮТ

ЕЛЕНА ПАНФИЛОВА



# СОДЕРЖАНИЕ

|                  |       |                 |       |
|------------------|-------|-----------------|-------|
| ТЕЛЕГИ, ПОВОЗКИ  | 3-4   | В ГОРАХ         | 32-33 |
| ПЕРВЫЕ ГРУЗОВИКИ | 5-9   | В СНЕГУ         | 34-35 |
| НА ЗАПРАВКЕ      | 10-11 | НА ЛЬДУ         | 36-37 |
| ИНЖЕНЕРЫ         | 12-13 | СТОЯНКА         | 38-39 |
| ИСПЫТАНИЯ        | 14-15 | ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ | 40-41 |
| НА СКЛАДЕ        | 16-17 | РЕМОНТ          | 42-45 |
| В ПОРТУ          | 18-21 | НА СТРОЙКЕ      | 46-47 |
| В ГОРОДЕ         | 22-23 | ЛЕСОВОЗ         | 48-49 |
| МУСОРОВОЗЫ       | 24-25 | ТРУБОВОЗЫ       | 50-51 |
| НА РЫНКЕ         | 26    | ЦИСТЕРНЫ        | 52-53 |
| НА ФЕРМЕ         | 27-29 | ТРАЛЫ           | 54-55 |
| В ТАЙГЕ          | 30-31 | ДОРОГА ДОМОЙ    | 56-58 |





Грузовики взялись за работу сразу после своего появления. Вот этот новенький грузовик приехал на склад за брикетами с чайными листьями. Водитель уже сделал несколько рейсов, устал и присел отдохнуть, прежде чем

снова загружать машину. Зато его сильный товарищ неутомим: мотор и колеса грузовика всегда готовы к любой работе! И уже сегодня он доставит эти тяжелые мешки в лавки и магазины, торгующие чаем.



Первые небольшие грузовики уютно чувствовали себя на маленьких улочках. Горожане быстро привыкли к новым помощникам и очень скоро уже не представляли своей жизни без них. Заменив собой телеги, запря-

женные лошадьми, грузовые машины безотказно выполняли любую работу. Чего только не приходится доставлять этому грузовичку: разную мебель, предметы утвари и даже огромные горшки с цветами!



Этот грузовик-термобудка привез на рынок небольшого городка овощи с соседней фермы. Двойные утепленные стенки неплохо сохраняют прохладу внутри его фургона, благодаря чему овощи дольше остаются свежими.

Поэтому фермер продает их прямо из кузова. В обратный путь машина тоже не отправится порожней: ее загрузят мешками с кормом для животных и купленными для работников фермы комбинезонами и сапогами.



Горный перевал—сложное препятствие для любого грузовика. И не только потому, что горная дорога неровная и каменистая. Высоко в горах его мотору не хватает воздуха для работы. Он начинает «чихать»

и «кашлять» словно простуженный человек. К тому же, в этом рейсе в кузове грузовика — тяжелый груз. Но ехать все равно надо, ведь эта дорога — единственный путь в высокогорное село, где его ждут люди.



Какая неприятность! Переднее колесо приехавшего на склад грузовика выглядит «спущенным». Действительно, из проколото́го где-то в дороге колеса вышел почти весь воздух, пока машину загружали товарами. При-

дется водителю снять это колесо и поставить вместо него запасное. Пробитое он отвезет в шиномонтажную мастерскую, где мастер определит, можно ли заклеить место прокола или потребуется новая шина.



Чего только не приходится возить грузовикам с места на место! Иногда даже другие грузовики и технику. И асфальтоукладчик, и огромный каток, и бульдозер, такие незаменимые при строительстве новой дороги,

своим ходом едут слишком медленно. Вот и приходится грузовикам-тралам тащить на себе этих «черепах». По краям задней части платформ у таких машин есть опускающиеся помосты для заезда автотехники.